

PERATURAN BALAP & REGULASI

INDONESIA CBR RACE DAY 2019 – Seri 1

Sentul International Circuit, 20 – 21 April 2019, Bogor Jawa Barat

1. PENDAHULUAN.

Peraturan – Peraturan berikut ini, merupakan lampiran dan/atau tambahan/pelengkap untuk peraturan balap Indonesia CBR Race Day Tahun 2019.

2. PRINSIP DASAR.

Peraturan – peraturan Perlombaan beserta peraturan – peraturan lain, termasuk Peraturan Dasar Olahraga Nasional dan lampiran-lampirannya yang terkait, **wajib dipatuhi** oleh semua pihak yang berpartisipasi dalam suatu perlombaan, baik Panitia Penyelenggara, Panitia Pelaksana maupun Peserta. Pelanggaran terhadap ketentuan atau peraturan-peraturan tersebut, dapat mengakibatkan jatuhnya sanksi atau sanksi-sanksi kepada pelaku atau para pelaku pelanggaran tersebut.

3. KELAS-KELAS BALAP.

Kelas-kelas yang dilombakan untuk Indonesia CBR Race Day 2019 – seri 1 adalah :

1. Kelas 150cc Komunitas A*
2. Kelas 150cc Komunitas B
3. Kelas 150cc Komunitas C
4. Kelas 250cc Komunitas A*
5. Kelas 250cc Komunitas B
6. Kelas 250cc Komunitas C
7. Kelas 150cc Non Komunitas A*
8. Kelas 150cc Non Komunitas B
9. Kelas 150cc Non Komunitas C
10. Kelas 250cc Non Komunitas A*
11. Kelas 250cc Non Komunitas B
12. Kelas 250cc Non Komunitas C

Catatan: Pada kelas yang diberi tanda bintang (*) akan ada juara umum di akhir musim (Seri 3) berdasarkan akumulasi (total point) dari setiap serinya (Seri 1, 2 dan 3).

4. SPESIFIKASI TEKNIK SEPEDA MOTOR.

- Untuk kelas 150cc wajib menggunakan unit CBR 150 (Baik type lama maupun baru).
- Untuk kelas 150cc Komunitas/Non Komunitas C wajib menggunakan motor type injeksi.
- Untuk kelas 250cc wajib menggunakan unit CBR 250 (Baik single silinder maupun double silinder).

5. SIRKUIT.

Perlombaan sepeda motor harus dilaksanakan di sirkuit yang memenuhi semua persyaratan yang ditentukan dan telah diakui/disahkan atau dinyatakan layak oleh PP. IMI atau Pengda IMI sesuai dengan tingkat perlombaan tersebut.

Untuk kegiatan Indonesia CBR Race Day 2019 – Seri 1 akan berlokasi di Sentul International Circuit , Bogor – Jawa Barat.

6. PANITIA PELAKSANA.

Panitia Pelaksana dari Indonesia CBR Race Day adalah **Asosisasi Honda CBR (AHC)**.

7. PEBALAP.

7.1. Jumlah.

Jumlah Pebalap yang diperkenankan mengikuti suatu kelas ditentukan dan dicantumkan dalam Peraturan Pelengkap Perlombaan. Satu kelas perlombaan balap (lihat pasal : 3), harus diikuti setidaknya 20 (dua puluh) orang pebalap. Apabila jumlah Pebalap yang mengikuti suatu kelas kurang dari 20 (dua puluh) orang, Maka lomba kelas tersebut ditiadakan atau hadiah uang tunai pada kelas tersebut berkurang atau disesuaikan.

7.2. Prioritas Penerima Pendaftaran.

Penerimaan pendaftaran untuk mengikuti perlombaan adalah untuk kelas komunitas dan non komunitas. Kepada para Pebalap tersebut di atas, akan diberikan Nomor Start yang tetap, nomor-nomor start tersebut tidak boleh diberikan kepada/dipakai oleh Pebalap lain (sesuai data terdaftar).

7.3. Kategori Pebalap.

7.3.1. Pebalap Indonesia CBR Race Day untuk kategori Komunitas 150cc dan 250cc dibagi menjadi 3 (tiga) kelas, sebagai berikut :

- Komunitas A
- Komunitas B
- Komunitas C

7.3.2. Pebalap Indonesia CBR Race Day untuk kategori Non Komunitas 150cc dan 250cc dibagi menjadi 3 (tiga) kelas, sebagai berikut :

- Non Komunitas A
- Non Komunitas B
- Non Komunitas C

CATATAN :

1. Pebalap Indonesia CBR Race Day wajib memiliki KIS (Kartu Ijin Start).
2. Setiap Pebalap hanya diijinkan untuk mengikuti 1 (satu) kelas di masing-masing kategori kelas.
3. Pebalap yang diperbolehkan mengikuti lomba (start) di **kelas komunitas** di Indonesia CBR Race Day adalah mereka yang bukan masuk kategori Pebalap **SEEDDED / Pro (Aktif)**, telah mengikuti pemeriksaan (scrut) dan kualifikasi (QTT).
4. Pebalap wajib mengikuti scrut dan QTT. Jika Pebalap tidak mengikuti scrut atau QTT pada waktu yang ditentukan, maka Pebalap tersebut didiskualifikasi atau start pada area pit out.
5. Race dilaksanakan sebanyak 6 (enam) Lap/putaran atau jumlah lap/putaran tersebut dapat disesuaikan dengan melihat situasi dan kondisi di lokasi acara.

8. PEMERIKSAAN TEKNIK (SCRUTINEERING) & REGISTRASI ULANG.

Pemeriksaan sebelum acara balap Indonesia CBR Race Day 2019 dilakukan terhadap sepeda motor dan safety Pebalap. Registrasi Ulang & Scrut dilakukan hari **Sabtu tanggal 20 April 2019 mulai pkl 07.00 WIB s.d. 10.00 WIB** di area paddock Sentul International Circuit, Bogor-Jawa Barat . **TIDAK ADA REGISTRASI ULANG di HARI MINGGU** tanggal 21 April 2019.

8.1. Peraturan Teknis Tentang Kelengkapan Motor Balap

8.1.1. Jenis Sepeda Motor yang digunakan :

- Untuk kelas 150cc wajib menggunakan unit CBR 150 (Type KPP, KPPX, K45, K45G).
- Untuk kelas 150cc Komunitas dan Non Komunitas C wajib menggunakan motor Honda CBR type injeksi (Type KPPX, K45, K45G).
- Untuk kelas 250cc wajib menggunakan unit CBR 250 Baik single silinder maupun double silinder (Type KYJ, K33, K64).

8.1.2. Bagian-bagian yang wajib dilepas :

- Perangkat Action Cam.
- Lampu depan dan belakang.
- Apabila lampu tidak dilepas, maka harus ditutup atau dilapisi dengan perekat/Lakban.
- plat nomor (depan dan belakang).
- Side Stand (Standard samping).
- Kaca spion.
- Lampu Sein / penunjuk arah.
- Dan komponen lainnya yang mungkin terlepas dan akan membahayakan Pebalap lain (menurut pertimbangan panitia) harus diikat atau diperkuat agar tidak terlepas.
- Behel / pegangan jok belakang.

8.1.3. Sistem Ban

- Ukuran Ban depan lebar minimal 90.
- Ukuran Ban belakang lebar minimal 100 (untuk kelas Komunitas A dan Non Komunitas A minimal ukuran 90 Depan/Belakang).

8.1.4. Cover Body atau fairing

- Cover body atau fairing harus terpasang lengkap (termasuk undercowl harus terpasang).

8.1.5. . Peraturan Mesin dan Komponennya

- (TERLAMPIR)

8.1.6. Rangka dan Mesin

- Setiap peserta wajib mengisi nomor rangka & nomor mesinnya di formulir (bila salah satu tidak ada wajib melapor ke panitia).

8.1.7 Lain-Lain

- Nama team pada kelas Komunitas (150cc & 250cc) **WAJIB** mencantumkan nama Club/Komunitasnya.
- Tidak ada logo merk motor selain Honda dan juga logo Pebalap selain Pebalap Honda.
- Knalpot harus dalam keadaan utuh tidak boleh patah atau ada bagian yang hilang dan terlepas.

8.2. Peraturan Teknis Tentang Kelengkapan dan Safety Pebalap

8.2.2. Wearpack

- Wearpack (termasuk helm) yang akan dikenakan oleh Pebalap saat pemeriksaan (Scrutinering).
- Wearpack (one piece) dengan kondisi layak pakai, dapat ditutup dengan sempurna, memiliki protector yg cukup, sliding pad terpasang, jahitan tidak terlepas/sobek.
- Wearpack two piece **TIDAK** diperbolehkan.

8.2.3 Helm

- Helm Full Face (bukan modular/double visor), kondisi layak pakai, kaca helm terpasang dan tidak buram, tali pengaman berfungsi dengan baik bukan model klick (wajib double D strap) .
- Helm tidak terpasang perangkat Action Cam

8.2.4. Sepatu

- Sepatu diatas mata kaki, (kondisi layak pakai, dapat ditutup dengan sempurna, jahitan tidak terlepas.

8.2.5. Sarung Tangan

- Sarung tangan, kondisi layak pakai, jahitan tidak boleh terlepas, mampu melindungi seluruh jari sampai pergelangan tangan

9. JADWAL KEGIATAN

Jadwal juga terlampir di www.indonesiacbraceday.com/rundown

Rundown Sabtu, 20 April 2019						
No	Time		SUB	Description	Lap	
1	07.00	-	10.10	SC	Registrasi Ulang / Scurtineering	
2	10.10	-	10.40	BP	Briefing Peserta	
3	10.40	-	11.00	PR	Preparation All Rider and All Team	
4	11.00	-	11.10	FP1	150 Komunitas A	
5	11.10	-	11.20	FP2	150 Komunitas B	
6	11.20	-	11.30	FP3	150 Komunitas C	
7	11.30	-	11.40	FP4	250 Kom A dan Kom B	
8	11.40	-	11.50	FP5	250 Komunitas C	
9	11.50	-	12.00	FP6	150 Non-Kom A dan Non Kom B	
10	12.00	-	12.10	FP7	150 Non-Komunitas C	
11	12.10	-	12.20	FP8	250 Non Kom B & 250 Non Kom C	
12	12.20	-	13.05	BR	Break + Ishoma	
13	13.05	-	13.25	QTT1	150 Komunitas A	
14	13.25	-	13.45	QTT2	150 Komunitas B	
15	13.45	-	14.05	QTT3	150 Komunitas C	
16	14.05	-	14.25	QTT4	250 Komunitas A dan Komunitas B	
17	14.25	-	14.45	QTT5	250 Komunitas C	
18	14.45	-	15.05	QTT6	150 Non-Komunitas A	
19	15.05	-	15.25	QTT7	150 Non-Komunitas B	
20	15.25	-	15.45	QTT8	150 Non-Komunitas C	
21	15.45	-	16.05	QTT9	250 Non Kom B & 250 Non Kom C	
22	16.05	-		CT	Close Track	

Rundown Minggu, 21 April 2019						
No	Time		SUB	Agenda	Keterangan	
1	08.00	-	08.20	SB	Sambutan oleh IMI dan AHC	Wajib dihadiri oleh semua peserta
2	08.20	-	08.30	BP	Briefing Peserta oleh IMI	Wajib dihadiri oleh semua peserta
3	08.30	-	08.50	CC	Coaching Clinic	Wajib dihadiri oleh semua peserta
4	09.00	-	09.25	RC1	Race 150 Komunitas A, B, dan C	
5	09.25	-	10.00	RC2		
6	10.00	-	10.35	RC3		
7	10.35	-	11.10	RC4	Race 250 Komunitas A dan B	
8	11.10	-	11.45	RC5		
9	11.45	-	12.15	BPD	Bikers Parade + Ishoma	
10	12.15	-	12.50	RC6	Race 250 Komunitas C	
11	12.50	-	13.25	RC7	Race 150 Non-Kom A, B, dan C	
12	13.25	-	14.00	RC8		
13	14.00	-	14.35	RC9		
14	14.35	-	15.10	RC10	Race 250 Non-Kom B dan C	
15	15.30	-	15.35	AW1	Awarding 250 Non-Kom B dan C	
16	15.35	-	15.40	AW2		
17	15.40	-	15.45	AW3	Awarding 250 Kom A, B, dan C	
18	15.45	-	15.50	AW4		
19	15.50	-	15.55	AW5		
20	15.55	-	16.00	AW6	Awarding 150 Kom A, B, dan C	
21	16.00	-	16.05	AW7		
22	16.05	-	16.10	AW8		
23	16.10	-	16.15	AW9	Awarding 150 Non-Kom A, B, dan C	
24	16.15	-	16.20	AW10		
25	16.20	-	16.25	AW11		

10. POSISI START.

10.1. Penentuan Posisi Start.

10.1.1 Apabila diadakan Latihan Kualifikasi

Posisi start ditentukan berdasarkan catatan waktu terbaik dicapai masing-masing Pebalap dalam kualifikasi pada kelas yang diambil.

10.1.2 Apabila tidak diadakan Latihan Kualifikasi, maka posisi start dapat ditentukan dengan cara :

1. Penentuan posisi start bagi Pebalap-Pebalap dilakukan dengan cara diundi.
2. Diundi (bagi seluruh Pebalap yang mengikuti nomor lomba tersebut).

10.2. Susunan Posisi Start.

Posisi Start berurutan berdasarkan hasil QTT.

11. SISTEM PERLOMBAAN

Dengan mempertimbangkan jumlah Pebalap yang mengikuti perlombaan serta panjang dan lebar jalur balap, serta hal-hal lain yang berkaitan dengan aspek "Safety", maka perlombaan dapat dilaksanakan dengan sistem-sistem sebagai berikut :

11.1. Kualifikasi dan Balap

- Jumlah minimal starter dalam 1 kelas minimal 20 starter dan maksimal berjumlah 30 (tiga puluh).
- Seluruh pebalap **WAJIB** mengikuti Kualifikasi (QTT) pada kelasnya dan Pebalap yang **tidak mengikuti QTT** maka posisi QTT akan di tempatkan berurutan dibelakang Pebalap yg mengikuti QTT dikelasnya.
- Untuk Race (Perlombaan) apabila ada Pebalap yang tidak mengikuti QTT pada kelasnya maka akan start dari **Area Pit Out**.

11.2. Start

Start dilakukan dalam keadaan mesin hidup/menyalakan.

11.3. Urutan Pemenang

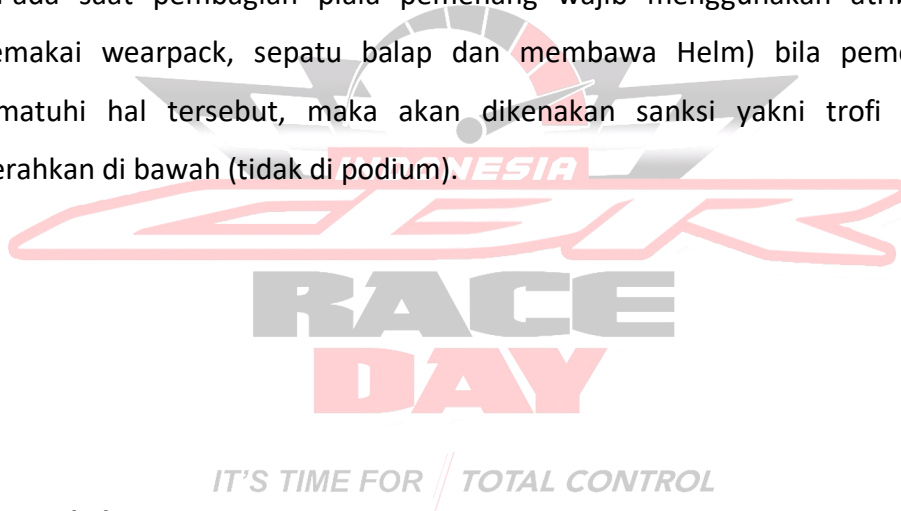
1. Urutan pemenang perlombaan ditentukan oleh peserta yang lebih dahulu menyelesaikan perlombaan (finish) sesuai dengan jumlah lap / putaran yang ditentukan serta dinyatakan lulus pada proses scrut sesuai regulasi kelas yang diikuti.

2. Jika ada kelas yang tidak diperlombakan/dilaksanakan sebagai mana mestinya (Force Majeure) maka juara akan ditentukan dari hasil kualifikasi (QTT) dari kelas tersebut.
 3. Untuk juara umum di akhir musim Indonesia CBR Race Day 2019 (pada seri 3) dihitung berdasarkan akumulasi (total point) dari setiap serinya (Seri 1,2 dan 3) dan Pebalap tersebut **WAJIB** mengikuti seluruh seri yang ada (tanpa absen).
- Pemenang pada perlombaan ini adalah juara 1, 2 dan 3 pada masing – masing kelasnya.

12.HADIAH

12.1. Hadiah Trofi.

Trofi diberikan kepada 3 (tiga) orang Pebalap yang menduduki peringkat 1 s/d 3. Pada saat pembagian piala pemenang wajib menggunakan atribut lengkap (memakai wearpack, sepatu balap dan membawa Helm) bila pemenang tidak mematuhi hal tersebut, maka akan dikenakan sanksi yakni trofi dan hadiah diserahkan di bawah (tidak di podium).



12.2. Hadiah Uang.

Besarnya hadiah uang yang diberikan kepada para pemenang perlombaan ditentukan oleh Panitia. Adapun besarnya uang hadiah untuk tiap Kelas Indonesia CBR Race Day 2019 Seri 1 tersebut adalah sebagai berikut :

Juara I	:	Rp. 2.500.000,-
Juara II	:	Rp. 1.500.000,-
Juara III	:	Rp. 1.000.000,-

Hadiah uang tersebut dibagikan dengan ketentuan :

1. Keseluruhan hadiah uang tersebut diatas dibagikan, apabila jumlah Pebalap yang mengikuti sekurang-kurangnya 20 orang di kelasnya.

2. Apabila jumlah Pebalap yang mengikuti Kelas tersebut kurang dari 20 di kelasnya, maka hadiah uang tunai menjadi:

Juara I	:	Rp. 1.500.000,-
Juara II	:	Rp. 1.000.000,-
Juara III	:	Rp. 500.000,-

13. BIAYA PENDAFTARAN

Biaya pendaftaran untuk perlombaan ini adalah **Rp 500.000,-** (Lima ratus ribu rupiah) per kelas (Peserta mendapatkan Merchandise Honda Community dan Asuransi).

14. PROTES DAN BANDING.

Protes untuk perlombaan ini selambat – lambatnnya **15 menit** dari waktu selesainya perlombaan di setiap kelasnya. Untuk protes dan banding ditujukan kepada juri yang telah ditentukan dan dikenakan biaya Rp. 1.000.000,- (satu juta rupiah). Apabila protes tersebut diterima dan dapat dibuktikan kebenarannya, maka biaya tersebut akan dikembalikan. Namun, apabila protes tersebut tidak diterima dan tidak dapat dibuktikan kebenarannya, maka biaya tersebut akan hangus.

15. INFORMASI RESMI

IT'S TIME FOR // TOTAL CONTROL

Seluruh Informasi resmi terkait Indonesia CBR Race Day hanya bersumber dari :

- Website : www.indonesiacbrraceday.com & www.hondacommunity.net
- Akun Social Media Instagram : **@honda.community & @indonesiacbrraceday**
- Contact Person : **Asosiasi Honda CBR – Iwan Suryo 081386922244**

Jakarta, April 2019

Panitia Indonesia CBR Race Day