



# Peraturan Teknis Scrutineering

Indonesia CBR Race Day

Seri - 1

Sentul International Circuit, 20 – 21 April 2019

[www.indonesiacbrraceday.com](http://www.indonesiacbrraceday.com)



## Ketentuan Kelengkapan Motor Balap

# Peraturan Teknis Tentang **Kelengkapan Motor Balap**



## Indonesia CBR Race Day 2019 – Seri 1

### **A. Jenis Sepeda Motor yang digunakan :**

- Untuk kelas 150cc wajib menggunakan unit CBR 150 (Type KPP, KPPX, K45, K45G).
- Untuk kelas 250cc wajib menggunakan unit CBR 250 Baik single silinder maupun double silinder (Type KYJ, K33, K64).

### **B. Bagian-bagian yang wajib dilepas :**

- Perangkat Action Cam
- Lampu depan dan belakang.
- Apabila lampu tidak dilepas, maka harus dilapisi dengan perekat / Lakban
- plat nomor (depan dan belakang).
- Side Stand (Standard samping)
- Kaca spion.
- Lampu Sein / penunjuk arah.
- Dan komponen lainnya yang mungkin terlepas dan akan membahayakan pebalap lain (menurut pertimbangan panitia) harus diikat atau diperkuat agar tidak terlepas.
- Behel / pegangan jok belakang
- Rear fender (spakbor belakang)

### **C. Sistem Ban**

- Ukuran Ban depan lebar minimal 90
- Ukuran Ban belakang lebar minimal 100 , (untuk kelas Komunitas A dan Non Komunitas A minimal ukuran 90)

# Peraturan Teknis Tentang **Kelengkapan Motor Balap**

Indonesia CBR Race Day 2019 – Seri 1



## **D. Cover Body atau fairing**

- Cover body atau fairing harus terpasang lengkap (termasuk under cowl harus terpasang)

## **E. Peraturan Mesin dan Komponennya**

- **Khusus untuk kelas 150cc Komunitas dan Non Komunitas C** wajib menggunakan motor Honda CBR type injeksi (Type KPPX, K45, K45G).
- Spec bagian mesin mengikuti Regulasi (terlampir pada peraturan)
- Tidak boleh ada kebocoran oli pada motor

## **F. Nomor Rangka dan Nomor Mesin**

- Setiap peserta wajib mengisi nomor rangka dan nomor mesinnya di formulir scrut (bila salah satu tidak ada , wajib melapor ke panitia)

## **G. Lain-Lain**

- Tidak ada logo merk motor selain Honda dan juga logo pebalap selain pebalap Honda
- Knalpot harus dalam keadaan utuh tidak boleh patah atau ada bagian yang hilang dan terlepas



**Ketentuan Kelengkapan,  
Perangkat Keamanan Pebalap & Waktu  
Registrasi Ulang**



# Peraturan Teknis Tentang Kelengkapan, Perangkat Keamanan Pebalap & Waktu Registrasi Ulang. Indonesia CBR Race Day 2019 – Seri 1



## A. Wearpack

- *Wearpak, helm, sepatu dan sarung tangan wajib dibawa pada saat scrutineering*
- Wearpack **WAJIB one piece** dengan kondisi layak pakai, dapat ditutup dengan sempurna, memiliki protector yg cukup, sliding pad terpasang, jahitan tidak terlepas/sobek.
- Wearpack two piece **TIDAK** diperbolehkan.

## B. Helm

- Helm Full Face (bukan modular/double visor), kondisi layak pakai, kaca helm terpasang dan tidak buram, tali pengaman berfungsi dengan baik bukan model klick ( wajib double D strap) .
- Helm tidak terpasang perangkat Action Cam

## C. Sepatu

- Sepatu diatas mata kaki, ( kondisi layak pakai, dapat ditutup dengan sempurna, jahitan tidak terlepas.

## D. Sarung Tangan

- Sarung tangan, kondisi layak pakai, jahitan tidak boleh terlepas, mampu melindungi seluruh jari sampai pergelangan tangan dan memiliki protector

## E. Registrasi Ulang

- Registrasi Ulang & Scrut dilakukan hari **Sabtu tanggal 20 April 2019 mulai pkl 07.00 WIB s.d. 10.00 WIB. TIDAK ADA REGISTRASI ULANG di HARI MINGGU tanggal 21 April 2019.**



## Peraturan Panitia Mutlak

Pelanggaran terhadap peraturan akan dikenakan sanksi yang berlaku.

Pemeriksaan teknik yang dilakukan terhadap sepeda motor mencakup semua aspek keselamatan untuk mencegah kecelakaan dan meminimalisir dampak kecelakaan.

# Terima Kasih

*-Panitia Indonesia CBR Race Day 2019-*

[www.indonesiacbrraceday.com](http://www.indonesiacbrraceday.com)