



# Peraturan Teknis Scrutineering

Indonesia CBR Race Day

Seri - 3

Sentul International Circuit, 9 Desember 2018

[www.indonesiacbrraceday.com](http://www.indonesiacbrraceday.com)



## Ketentuan Kelengkapan Motor Balap

[www.indonesiacbrraceday.com](http://www.indonesiacbrraceday.com)

# Peraturan Teknis Tentang **Kelengkapan Motor Balap**

## Indonesia CBR Race Day 2018 – Seri 3



### **A. Jenis Sepeda Motor yang digunakan :**

- Untuk kelas 150cc wajib menggunakan unit CBR 150 (Baik tipe lama maupun baru)
- Untuk kelas 250cc wajib menggunakan unit CBR 250 (Baik single silinder maupun double silinder)

### **B. Bagian-bagian yang wajib dilepas :**

- Perangkat Action Cam
- Lampu depan dan belakang.
- Apabila lampu tidak dilepas, maka harus dilapisi dengan perekat / Lakban
- plat nomor (depan dan belakang).
- Side Stand (Standard samping)
- Kaca spion.
- Lampu Sein / penunjuk arah.
- Dan komponen lainnya yang mungkin terlepas dan akan membahayakan pebalap lain (menurut pertimbangan panitia) harus diikat atau diperkuat agar tidak terlepas.
- Behel / pegangan jok belakang
- Rear fender (spakbor belakang)

### **C. Sistem Ban**

- Ukuran Ban depan lebar minimal 90
- Ukuran Ban belakang lebar minimal 100 , (untuk kelas Komunitas A dan Non Komunitas A minimal ukuran 90)

# Peraturan Teknis Tentang **Kelengkapan Motor Balap**

Indonesia CBR Race Day 2018 – Seri 3



## **D. Cover Body atau fairing**

- Cover body atau fairing harus terpasang lengkap (termasuk under cowl harus terpasang)

## **E. Peraturan Mesin dan Komponennya**

- **Khusus untuk kelas 150cc Komunitas Pemula** hanya untuk motor type Injeksi dan diwajibkan menggunakan ECU standar bawaan pabrik (tidak boleh menggunakan Piggyback, Accent Wire atau sejenisnya).
- Spec bagian mesin bebas dimodifikasi sedemikian rupa.
- Tidak boleh ada kebocoran oli pada motor

## **F. Nomor Rangka dan Nomor Mesin**

- Setiap peserta wajib mengisi nomor rangka dan nomor mesinnya di formulir scrut (bila salah satu tidak ada , wajib melapor ke panitia)

## **G. Lain-Lain**

- Tidak ada logo merk motor selain Honda dan juga logo pebalap selain pebalap Honda
- Knalpot harus dalam keadaan utuh tidak boleh patah atau ada bagian yang hilang dan terlepas



## **Ketentuan Kelengkapan & Perangkat Keamanan Pebalap**

[www.indonesiacbrraceday.com](http://www.indonesiacbrraceday.com)

# Peraturan Teknis Tentang Kelengkapan dan Perangkat Keamanan Pebalap Indonesia CBR Race Day 2018 – Seri 3



## A. Wearpack

- *Wearpak, helm dan sepatu wajib dibawa oleh pebalap saat scrutineering*
- Wearpack, (one piece atau two piece) dengan kondisi layak pakai, dapat ditutup dengan sempurna, memiliki protector yg cukup, sliding pad terpasang, jahitan tidak terlepas/sobek.
- Wearpack two piece wajib berbahan kulit (bukan jeans)

## B. Helm

- Helm Full Face (bukan modular/double visor), kondisi layak pakai, kaca helm terpasang dan tidak buram, tali pengaman berfungsi dengan baik bukan model klick ( wajib double D strap) .
- Helm tidak terpasang perangkat Action Cam

## C. Sepatu

- Sepatu diatas mata kaki, ( kondisi layak pakai, dapat ditutup dengan sempurna, jahitan tidak terlepas.

## D. Sarung Tangan

- Sarung tangan, kondisi layak pakai, jahitan tidak boleh terlepas, mampu melindungi seluruh jari sampai pergelangan tangan dan memiliki protector



## Peraturan Panitia Mutlak

Pelanggaran terhadap peraturan akan dikenakan sanksi yang berlaku.

Pemeriksaan teknik yang dilakukan terhadap sepeda motor mencakup semua aspek keselamatan untuk mencegah kecelakaan dan meminimalisir dampak kecelakaan.

# Terima Kasih

*-Panitia Indonesia CBR Race Day 2018-*

[www.indonesiacbrraceday.com](http://www.indonesiacbrraceday.com)