



# Peraturan Teknis Scrutineering

Indonesia CBR Race Day

Sentul International Circuit, 16 September 2018

[www.indonesiacbrraceday.com](http://www.indonesiacbrraceday.com)

# Peraturan Teknis **Tentang Registrasi**

Indonesia CBR Race Day 2018 – Seri 2



Pemeriksaan sebelum acara balap  
**Indonesia CBR Race Day 2018**  
dilakukan terhadap sepeda motor dan safety pebalap

Registrasi Ulang dilakukan **H-1, 15 September 2018**  
mulai pkl 13.00 WIB s.d. 24.00 WIB di Paddock 50  
Sentul International Circuit, Bogor-Jawa Barat .

**TIDAK ADA REGISTRASI ULANG di HARI – H**  
**atau di tanggal 16 September 2018**

Bagi yang melakukan registrasi ulang di Hari-H akan didiskualifikasi

# Peraturan Teknis Tentang **Kelengkapan Motor Balap**

Indonesia CBR Race Day 2018 – Seri 2



## **A. Jenis Sepeda Motor yang digunakan :**

- Untuk kelas 150cc wajib menggunakan unit CBR 150 (Baik tipe lama maupun baru)
- Untuk kelas 250cc wajib menggunakan unit CBR 250 (Baik single silinder maupun double silinder)

## **B. Bagian-bagian yang wajib dilepas :**

- Perangkat Action Cam
- Lampu depan dan belakang.
- Apabila lampu tidak dilepas, maka harus dilapisi dengan perekat / Lakban
- plat nomor (depan dan belakang).
- Side Stand (Standard samping)
- Kaca spion.
- Lampu Sein / penunjuk arah.
- Dan komponen lainnya yang mungkin terlepas dan akan membahayakan pebalap lain (menurut pertimbangan panitia) harus diikat atau diperkuat agar tidak terlepas.
- Behel / pegangan jok belakang

## **C. Sistem Ban**

- Ukuran Ban depan lebar minimal 90
- Ukuran Ban belakang lebar minimal 100

# Peraturan Teknis Tentang **Kelengkapan Motor Balap**

Indonesia CBR Race Day 2018 – Seri 2



## **D. Cover Body atau fairing**

- Cover body atau fairing harus terpasang lengkap (termasuk under cowl harus terpasang)

## **E. Peraturan Mesin dan Komponennya**

- Khusus untuk kelas 150cc Komunitas Pemula hanya untuk motor type Injeksi (diwajibkan menggunakan ECU standar bawaan pabrik, tidak boleh menggunakan Piggyback, Accent Wire atau sejenisnya).
- Spec bagian mesin bebas dimodifikasi sedemikian rupa.
- Saat start mesin harus dalam kondisi kering (tidak ada kebocoran oli)

## **G. Rangka dan Mesin**

- Setiap peserta wajib mengisi nomor rangka dan nomor mesinnya di formulir scrut

## **H. Lain-Lain**

- Tidak ada logo merk motor selain Honda dan juga logo pebalap selain pebalap Honda
- Knalpot harus dalam keadaan utuh tidak boleh patah atau ada bagian yang hilang dan terlepas

# Peraturan Teknis Tentang Kelengkapan dan Safety Pebalap



## Indonesia CBR Race Day 2018 – Seri 2

### A. Wearpack

- Wearpack (termasuk helm) yang akan dikenakan oleh Pebalap saat pemeriksaan (Scrutinering)
- Wearpack, (one piece atau two piece) dengan kondisi layak pakai, dapat ditutup dengan sempurna, memiliki protector yg cukup, sliding pad terpasang, jahitan tidak terlepas/sobek.
- Wearpack two piece wajib berbahan kulit (bukan jeans)

### B. Helm

- Helm Full Face (bukan modular/double visor), kondisi layak pakai, kaca helm terpasang dan tidak buram, tali pengaman berfungsi dengan baik bukan model klick ( wajib double D strap) .
- Helm tidak terpasang perangkat Action Cam

### C. Sepatu

- Sepatu diatas mata kaki, ( kondisi layak pakai, dapat ditutup dengan sempurna, jahitan tidak terlepas.

### D. Sarung Tangan

- Sarung tangan, kondisi layak pakai, jahitan tidak boleh terlepas, mampu melindungi seluruh jari sampai pergelangan tangan

### E. Celana

- Celana berbahan Jeans, kain , dan juga celana touring tidak perkenankan





## Peraturan Panitia Mutlak

Pelanggaran ini akan dikenakan sanksi yang berlaku.

Pemeriksaan teknik yang dilakukan terhadap sepeda motor mencakup semua aspek keselamatan untuk mencegah kecelakaan dan menimalisir dampak kecelakaan.

# Terima Kasih

*-Panitia Indonesia CBR Race Day 2018-*

[www.indonesiacbrraceday.com](http://www.indonesiacbrraceday.com)