



Peraturan Teknis Scrutineering

Indonesia CBR Race Day

Sentul International Circuit, 16 September 2018

www.indonesiacbrraceday.com

Peraturan Teknis **Tentang Registrasi**

Indonesia CBR Race Day 2018 – Seri 2



Pemeriksaan sebelum acara balap
Indonesia CBR Race Day 2018
dilakukan terhadap sepeda motor dan safety pebalap

Registrasi Ulang dilakukan **H-1, Sabtu 15 September 2018**
mulai pkl 13.00 WIB s.d. 24.00 WIB di Paddock 50
Sentul International Circuit, Bogor-Jawa Barat .

TIDAK ADA REGISTRASI ULANG di HARI – H
atau di Minggu 16 September 2018

Bagi yang melakukan registrasi ulang di Hari-H akan didiskualifikasi

Peraturan Teknis Tentang **Kelengkapan Motor Balap**



Indonesia CBR Race Day 2018 – Seri 2

A. Jenis Sepeda Motor yang digunakan :

- Untuk kelas 150cc wajib menggunakan unit CBR 150 (Baik tipe lama maupun baru)
- Untuk kelas 250cc wajib menggunakan unit CBR 250 (Baik single silinder maupun double silinder)

B. Bagian-bagian yang wajib dilepas :

- Perangkat Action Cam
- Lampu depan dan belakang.
- Apabila lampu tidak dilepas, maka harus dilapisi dengan perekat / Lakban
- plat nomor (depan dan belakang).
- Side Stand (Standard samping)
- Kaca spion.
- Lampu Sein / penunjuk arah.
- Dan komponen lainnya yang mungkin terlepas dan akan membahayakan pebalap lain (menurut pertimbangan panitia) harus diikat atau diperkuat agar tidak terlepas.
- Behel / pegangan jok belakang

C. Sistem Ban

- Ukuran Ban depan lebar minimal 90
- Ukuran Ban belakang lebar minimal 100

Peraturan Teknis Tentang **Kelengkapan Motor Balap**

Indonesia CBR Race Day 2018 – Seri 2



D. Cover Body atau fairing

- Cover body atau fairing harus terpasang lengkap (termasuk under cowl harus terpasang)

E. Peraturan Mesin dan Komponennya

- **Khusus untuk kelas 150cc Komunitas Pemula** hanya untuk motor type Injeksi dan diwajibkan menggunakan ECU standar bawaan pabrik.
- Spec bagian mesin bebas dimodifikasi sedemikian rupa.
- Tidak boleh ada kebocoran oli pada motor

F. Nomor Rangka dan Nomor Mesin

- Setiap peserta wajib mengisi nomor rangka dan nomor mesinnya di formulir scrut

G. Lain-Lain

- Tidak ada logo merk motor selain Honda dan juga logo pebalap selain pebalap Honda
- Knalpot harus dalam keadaan utuh tidak boleh patah atau ada bagian yang hilang dan terlepas

Peraturan Teknis Tentang Kelengkapan dan Safety Pebalap



Indonesia CBR Race Day 2018 – Seri 2

A. Wearpack

- *Wearpack, helm dan sepatu wajib dibawa oleh pebalap saat scrutineering*
- Wearpack, (one piece atau two piece) dengan kondisi layak pakai, dapat ditutup dengan sempurna, memiliki protector yg cukup, sliding pad terpasang, jahitan tidak terlepas/sobek.
- Wearpack two piece wajib berbahan kulit (bukan jeans)

B. Helm

- Helm Full Face (bukan modular/double visor), kondisi layak pakai, kaca helm terpasang dan tidak buram, tali pengaman berfungsi dengan baik bukan model klick (wajib double D strap) .
- Helm tidak terpasang perangkat Action Cam

C. Sepatu

- Sepatu diatas mata kaki, (kondisi layak pakai, dapat ditutup dengan sempurna, jahitan tidak terlepas.

D. Sarung Tangan

- Sarung tangan, kondisi layak pakai, jahitan tidak boleh terlepas, mampu melindungi seluruh jari sampai pergelangan tangan dan memiliki protector

E. Celana

- Celana berbahan Jeans, kain , dan juga celana touring tidak dikenakan



Peraturan Panitia Mutlak

Pelanggaran ini akan dikenakan sanksi yang berlaku.

Pemeriksaan teknik yang dilakukan terhadap sepeda motor mencakup semua aspek keselamatan untuk mencegah kecelakaan dan meminimalisir dampak kecelakaan.

Terima Kasih

-Panitia Indonesia CBR Race Day 2018-

www.indonesiacbrraceday.com